

Arles, le 30 mars 2022

Communiqué de presse

#décarbonation #attractivité du territoire #transportMultiModal

L'entreprise Electrosteel ouvre la voie aux entreprises pour la redynamisation du transport fluvial par conteneurs entre le port de Fos-sur-Mer et d'Arles

Un mois jour pour jour après les déclarations du Ministre en charge du Transport venu à Arles pour affirmer la volonté du gouvernement de développer le transport fluvial, **Stéphane Paglia**, Président de la CCI du Pays d'Arles, **Patrick de Carolis**, Maire d'Arles, Madame la Députée des Bouches-du-Rhône **Monica Michel-Brassart** et **Cyrille Hahang**, Directeur Général Délégué d'Electrosteel ont inauguré l'arrivée des 104 premiers conteneurs transportant des canalisations en fonte ductile dans le port d'Arles, sur un total de 416 conteneurs programmés sur 4 automoteurs (barques non tractées poussées).

Une première sur l'axe fluvial Fos-Arles qui ouvre la voie aux entreprises de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur pour le transport de leurs marchandises par conteneurs

L'arrivée dans le port d'Arles, par voie fluviale, de plus de 400 conteneurs 20 pieds et 40 pieds en 4 transports est une première dans l'histoire du transport de conteneurs sur le Rhône entre le Port de Fos-sur-Mer et le port d'Arles.

C'est plus de 400 kms de canalisations en fonte ductile, qui vont être transportées par voie fluviale et déchargés par les équipes du Port d'Arles entre le 30 mars et le 13 avril prochain. Et notre plateforme logistique et industrielle de 35 000 m² est située à 300 mètres du port !

Ce premier transport est le résultat de plusieurs semaines de concertation entre la Direction logistique d'Electrosteel, la compagnie maritime MSC, et le Port d'Arles. La compagnie maritime MSC s'est chargée du transbordement des marchandises sur le port de Fos-sur-Mer et du transport jusqu'au port quadrimodal d'Arles. Le Port d'Arles a tout mis en œuvre pour accueillir et décharger en sécurité les 416 conteneurs dans les 15 jours à venir. Les parties-prenantes ont travaillé d'arrache-pied pour trouver des solutions et acheminer au plus vite ces canalisations allant du diamètre 80 au 1000 mm pour servir rapidement de façon décarbonée les clients d'Electrosteel.

Un transport décarboné qui représente 400 rotations de camions en moins sur les routes

Il s'agit aujourd'hui pour Electrosteel de repenser le mode opératoire du transport des marchandises : tous les gros lots de plus de 50 conteneurs seront amenés dans la zone industrielle d'Arles par voie fluviale.

La mise en place du transport fluvial pour les grands lots de tuyaux et raccords de la société Electrosteel s'inscrit dans le projet industriel F²TDE (Fonderie Française de Tuyaux décarbonés Electrosteel). Ce projet industriel a de forts objectifs de décarbonation non seulement de sa production de tuyaux sur le territoire français mais également de son transport

Sur la distance de 47 kms entre le Port de Fos-sur-Mer et d'Arles, le transport par voie fluvial des 416 conteneurs sur 4 barques permet une économie de 5 200 litres de carburant en comparaison avec un transport par camions. Les émissions de CO₂ sont divisées par 7.2 et les consommations en carburant divisées par 4.6. Le transport de ces 416 conteneurs sur la ligne Arles et Fos-sur-Mer représente plus de 400 camions en moins sur la route.

Il est également prévu que les automoteurs retournent à Fos-sur-Mer avec les conteneurs vides. La décarbonation du transport est ainsi optimisée. Le port fluvial d'Arles a la capacité de traiter les conteneurs pleins, d'assurer le retour des conteneurs vides. C'est tout simplement 37 600 KM de trajets par camions remplacés par 4 barques !

Cyrille Hahang, Directeur général délégué Electrosteel France&Europe précise : « Si l'on met en perspective les 4h00 que représente le transport entre le port de Fos-sur-Mer et celui d'Arles et le bilan carbone final, le développement du transport par voie fluvial pour des entreprises comme la nôtre ayant une activité de transport importante sur le territoire et à l'exportation est judicieux pour diminuer l'empreinte carbone de toute activité économique sur l'environnement. Je tiens à souligner et remercier la forte implication de la compagnie maritime MSC et le Port fluvial d'Arles qui travaillent avec nous pour répondre aux objectifs forts de décarbonation, décarbonation actuelle d'une large partie de notre transport, et celle à venir de la production de notre futur site de production de tuyaux fonte ».

Un transport sécurisé pour les marchandises : le conteneur.

Nous sommes fiers d'emprunter des moyens de transport imaginés par les romains en les adaptant aux méthodes du commerce international optimisées et décarbonées du 21^{ème} siècle. Electrosteel est résolument tournée vers le futur, en utilisant des porte-conteneurs et des conteneurs qui garantissent l'intégrité des produits à haute valeur, tandis qu'auparavant les navires conventionnels nécessitaient la manutention des produits avec un fort risque de les endommager. Ceci n'est plus d'actualité avec les conteneurs qui sont très sécurisés avec un numéro de matricule individuel et un scellé pour garantir l'intégrité des tuyaux Electrosteel transportées.

La redynamisation du transport fluvial entre Fos et Arles, l'une des clefs de l'attractivité du territoire pour les entreprises

Avec l'arrivée par voie fluviale de ces 416 conteneurs, Electrosteel, implantée depuis plus de 20 ans en France, confirme sa volonté de contribuer au développement et l'attractivité de son territoire qui passe également par la redynamisation du port fluvial d'Arles qui se trouve à quelques 300 mètres de sa plateforme logistique et de son unité industrielle de 35 000 m². Le port d'Arles, équipé pour manipuler de lourdes charges, montre aujourd'hui sa capacité et ses compétences pour accueillir des marchandises de plus de 28 tonnes par conteneurs. C'est aux côtés de la CCI Pays d'Arles et de la Ville d'Arles que l'entreprise ouvre la voie pour redynamiser le transport fluvial dans le département des Bouches-du-Rhône.

L'apport de la compétence « gestion de conteneurs » au port fluvial d'Arles permet une articulation idéale avec le port de Fos-sur-Mer. C'est une dynamique économique à deux sens : vers l'intérieur de nos Territoires et aussi vers le commerce international en acheminant les marchandises des Territoires vers nos ports maritimes, vers tous les pays de la mer Méditerranée et vers le continent Africain limitrophe.

A propos d'Electrosteel :

Electrosteel est un producteur d'infrastructures hydrauliques, notamment de tuyaux et de raccords en fonte ductile pour l'eau potable, l'assainissement, l'irrigation et les applications industrielles. L'entreprise implantée à Arles a fêté ses 20 ans d'existence en mai 2021. L'engagement d'Electrosteel France au service des consommateurs français, européens et africains a permis le développement du marché de la fonte ductile. L'entreprise détient environ 20% des parts du marché européen.

A propos du Port d'Arles :

1^{er} Port quadrimodal en aval de l'axe Rhône – Saône, voie fluviale à grand gabarit de 550 km directement accessible aux navires de 3000 tonnes avec un cabotage intense en méditerranée et en Europe. En 2021, plus de 550 000 tonnes de marchandise ont été traitées par nos équipes. Le Port d'Arles, un équipement CCI Pays d'Arles titulaire d'un sous-traité de concession de la Compagnie Nationale du Rhône (CNR).

Contacts presse :

Electrosteel : Isabelle DEMORY – I.demory@electrosteel.fr – 06 45 13 02 58

CCI du Pays d'Arles : Michael VIDEMENT - mvidement@arles.cci.fr – 06 61 43 28 12