

## STATUT DES INDÉPENDANTS

### L'Adie veut faire bouger les choses

Les indépendants veulent compter... Ils représentent plus de 10 % de la population active dans la région Sud. Ils sont 17 % de plus que l'année dernière. Or ils ont l'impression de ne pas exister aux yeux de la société. L'étude inédite que l'Adie a confiée à OpinionWay livre un constat sans appel: s'ils savent la sympathie des Français à leur égard, les petits entrepreneurs locaux ressentent en revanche leur invisibilité et les préjugés dont ils sont victimes. L'Adie s'engage dans la campagne présidentielle pour la reconnaissance des indépendants: Sébastien Chaze, directeur de l'Adie Paca fera le point vendredi sur la situation et interpellera les candidats sur cette question.

## LE CHIFFRE

### 400

C'est le nombre de postes à pourvoir au sein de l'entreprise des Villages clubs du soleil. Des postes variés à pourvoir pour la réouverture des établissements, à partir de mi-juin: service et bar, cuisine, petite enfance, animation. Un job dating est programmé, le 7 avril à Marseille, à la Belle de mai.

## CONCOURS DU MEILLEUR CROISSANT

### La sélection régionale a lieu le 5 avril

Le concours du meilleur croissant au Beurre d'Isigny AOP est de retour pour sa 17<sup>e</sup> édition. La sélection régionale Provence-Alpes-Côte d'Azur de ce concours se déroulera le mardi 5 avril au lycée professionnel Ferdinand Revoul de Valréas dans le Vaucluse. Dix élèves apprentis boulangers âgés de moins de 20 ans et sélectionnés dans toute la région, auront pour mission de réaliser 24 croissants "plus-que-parfaits" aussi bons que beaux! Les principaux critères de notation s'appuieront sur le soin apporté à la présentation: forme, texture croustillante et moelleuse, couleur... sans oublier les qualités gustatives et l'utilisation des ingrédients. Finale les 17 et 18 mai à Ifs (Calvados) en Normandie.



## CONCOURS

### Participez au 30<sup>e</sup> Prix EY de l'entrepreneur de l'année

Les candidatures sont ouvertes pour participer au Prix de l'Entrepreneur de l'année organisé par le cabinet EY dans toutes les régions de France.

**300**  
entrepreneurs  
candidats en 2021.

Pour cette trentième édition, l'événement mettra encore plus en avant les succès ayant permis le développement des écosystèmes locaux, en mettant toujours l'accent sur les domaines sociaux et environnementaux. Au-delà de la performance financière, seul un engagement fort permettra de distinguer les lauréats des 5 prix, dont cette année un nouveauté; celui de la Scale-Up.

treprise ne doit pas être filiale d'un groupe, l'entreprise doit avoir été créée depuis moins de 15 ans pour le prix de la Scale-Up de l'année et depuis moins de 10 ans pour le prix de la Start-Up de l'année, elle doit réaliser un chiffre d'affaires d'au moins 1,5M€ sur le dernier exercice, ou avoir levé des fonds pour le même montant depuis la création.

Pour participer au Prix de l'Entrepreneur de l'Année, les entreprises doivent répondre aux critères suivants: l'entrepreneur doit être dirigeant de l'entreprise depuis au moins 3 ans et être actionnaire à hauteur de 10% au minimum (seul ou avec l'équipe dirigeante), le capital de l'entreprise ne doit par ailleurs pas être détenu à plus de 50 % par un groupe, à l'exception des sociétés sous LBO, l'entreprise réalise un chiffre d'affaires d'au moins 10M€ sur le dernier exercice, l'entreprise ne doit pas être filiale d'un groupe, l'entreprise doit avoir un modèle économique pérenne et une capacité démontrée à générer de la croissance.

À partir de cette sélection, les experts d'EY analysent les parcours des chefs d'entreprise, leurs choix stratégiques, les données financières, les perspectives de croissance afin de constituer leur dossier de participation. Après la clôture des inscriptions, les dossiers seront analysés par les jurys régionaux puis par le jury national pour les lauréats nationaux.

En 2021, ce sont près de 300 entrepreneurs, toutes catégories confondues, qui ont participé à ce programme (représentant plus de 254 000 salariés et 1,4 milliard d'euros levés par les start-up).

Concernant les start-up, l'entrepreneur doit posséder 10% du capital de l'entreprise, l'en-

→ Pour s'inscrire, il suffit de soumettre son dossier en ligne, en 5 minutes, sur le site [www.ey.com/fr/eoy](http://www.ey.com/fr/eoy) jusqu'au 20 mai 2022.

## ÉCHOS D'ÉCO

### ÉNERGIE

#### La CRE demande aux entreprises des économies

Dans un communiqué de presse diffusé hier, la Commission de Régulation de l'Énergie (CRE) appelle les particuliers, et surtout les entreprises à limiter leur consommation pour garantir les stocks et ainsi passer l'hiver qui arrive. Ceci en raison de l'approvisionnement russe, mais aussi de la faible production des centrales nucléaires ces derniers mois. La CRE a récemment décidé de doubler les coupures d'énergie momentanée de certaines entreprises très énergivores.

### FORMATION

#### Les métiers de demain, 7<sup>e</sup> épisode

Le monde change... et les métiers aussi! L'objectif de cette série "Les métiers de demain" est de permettre aux collégiens, lycéens et étudiants de se projeter professionnellement dans un monde en perpétuel mouvement. Cela permet aux jeunes de découvrir les compétences d'aujourd'hui qui leur permettraient de relever les défis de demain. Nouveaux métiers ou métiers en pleine mutation, c'est ce que décrypte cette série hebdomadaire. Dans le 7<sup>e</sup> épisode, on découvre en compagnie de l'influenceur Cédric Lifestyle, le métier de "spécialiste de l'impression 3D". Partez à la rencontre d'un métier du futur, de plus en plus demandé, et qui séduit grand nombre de secteurs professionnels: médical, dentaire, luxe ou encore aérospatiale.

→ <https://www.parcourmetiers.tv/>

## LE MERCATO



### Guillaume Lieure

vient de rejoindre l'équipe de Usercube, l'éditeur marseillais de solutions de gestion et de gouvernance des identités comme chef du service clients. Il sera en charge de s'assurer de la satisfaction des clients de l'éditeur et de faire remonter les priorités et actions à mettre en place. Il s'appuie sur une solide expérience dans le domaine de l'IT où il a occupé de nombreux postes chez des constructeurs et éditeurs (IBM, Symphony EYC, Dassault Systèmes), mais aussi chez Alinéa où il a été dernièrement CTO puis directeur des systèmes d'information.

# Electrosteel moteur du transport fluvial

### La filiale européenne du fabricant indien de conduites en fonte réceptionne aujourd'hui 104 conteneurs



Plus de 400 km de canalisations en fonte ductile, vont être transportés par voie fluviale et déchargés par les équipes du Port d'Arles entre le 30 mars et le 13 avril. /PHOTO J.-N. LANTHIEZ ET B.S.

Le PDG de la filiale européenne du fabricant indien de canalisations en fonte ductile Electrosteel, Cyrille Hahang, qui avait annoncé en novembre un projet de relocalisation de la production de ces tuyaux sur le sol provençal, à l'horizon 2024, réceptionne aujourd'hui sa première livraison par voie fluviale en provenance de Fos, une brique de plus du projet d'industrie décarbonée soutenue par France relance à hauteur de 3,9M€.

#### Vous êtes en quelque sorte le moteur de l'ouverture du port d'Arles au transport de conteneurs?

Nous sommes trois entreprises sur la zone industrielle d'Arles qui avons besoin de transporter de la marchandise par boîtes, soit un trafic de 7 000 conteneurs par an au total. Concernant Electrosteel, nous recevons aujourd'hui en provenance d'Inde 2 500 à 3 000 conteneurs de canalisations par an pour les vendre à nos clients européens, et demain, avec notre unité de production, ce sera 4 000 que nous exporterons, 2 000 vers l'Italie et l'Espagne et 2 000 vers l'Afrique. Avec la crise du Covid, nous nous sommes trouvés dans l'impossibilité d'exporter car les ports étaient bloqués. Il n'y avait même plus de liaison vers la Réunion. En parallèle, le ministre des Transports était ici il y a un mois pour appeler au développement du transport fluvial. Jusque-là le port d'Arles recevait essentielle-

ment des vraquiers. La chambre de commerce du pays d'Arles a pris la décision d'habiller le port d'Arles au déchargement de conteneurs c'est ainsi qu'est née la solution de transport par barge des boîtes entre Fos et Arles plutôt que par camions.

#### Comment s'est organisée cette conversion?

Au terme de nombreuses discussions, avec la CCI mais aussi la députée Monica Michel, qui a fait partie de la direction du GPMM et connaît bien le sujet. A cause des tensions logistiques nous étions obligés de stocker des marchandises sur des zones tampons aux abords de Fos tandis que nous avions une augmentation de l'activité à Arles. Avec la guerre en Ukraine, se sont ajoutées des difficultés dans la mer noire. Le port de Tekirdag au bord de la mer de Marmara (qui rejoint la mer de Thrace puis la Méditerranée via le détroit des Dardanelles, Ndlr) s'est retrouvé surchargé. J'ai demandé à MSC d'aller y chercher 2 000 conteneurs bloqués (dont 550 Electrosteel) pour les ramener à Fos. A charge pour lui de trouver un prestataire qui transporte ensuite cette cargaison par barge de Fos à Arles sur le Rhône. Et ils l'ont fait. Ce qui signifie aussi que le prestataire Seayard doit s'organiser pour



charger en priorité les barges. Et cela affecte notre propre organisation aussi. Nous passons en deux équipes, avec un site qui tourne de 6h à 21h. Car il faut aussi être capable de renvoyer à Fos les conteneurs vides. Notre partenaire transporteur routier, qui effectuait avant les trajets entre Fos et Arles assure à la place la charge entre le port d'Arles et notre plateforme dans la zone industrielle... Soit 300 m.

#### C'est une solution décarbonée et moins coûteuse?

Oui, cela coûte moins cher dès 50 boîtes chargées et cela représente une économie de 5 200 litres de carburant.

#### Ce sera le modèle du futur site de production?

Nous fabriquerons d'ici 2024, 2025 des tuyaux de 80 à 800 mm ici à Arles ou peut-être à Fos, cela dépend de la ligne de haute tension sécurisée qui doit être installée. Mais nous préférons que ce soit à Arles car nous avons énormément de soutien sur ce territoire. Et nous voulons remporter des marchés décarbonés.

Recueilli par M.-C. BÉRENGER

**REPÈRES**  
4 barges fonctionnant au diesel vont livrer en quatre fois (4 heures) 416 conteneurs 20 pieds et 40 pieds. Cela représente 400 camions en moins sur route.

## LA BOURSE

Espoir

L'indice CAC 40 a retrouvé ses niveaux d'avant l'invasion russe en Ukraine, porté par des pourparlers constructifs entre Moscou et Kiev. Au sein de la cote, les sociétés les plus exposées aux sanctions contre la Russie se sont distinguées en forte hausse, à l'image des titres Renault et Société Générale. Ce début de déseccalade a également permis au prix du pétrole de poursuivre sa dérive sous les 110 dollars le baril.

**CAC 40**  
6792,16 pts à + 3,08 %

Libellé	Dern.€	var. veille	var. 31/12
Air Liquide	158,98	+ 0,23	+ 3,69
Airbus Grp	113,56	+ 5,44	+ 1,07
Alstom	22,43	+ 8,31	- 28,16
ArcelorMittal	30,025	- 1,14	+ 6,68
Axa	26,81	+ 3,63	+ 2,39
BNP Paribas	54,34	+ 6,40	- 10,58
Bouygues	32,19	+ 1,16	+ 2,22
Cap Gemini	201,3	+ 3,80	- 6,59
Carrefour	19,255	+ 1,05	+ 19,56
Credit Agricole	11,336	+ 5,57	- 9,67
Danone	51,84	+ 1,65	- 5,04
Dassault Systemes	46,025	+ 3,06	- 12,01
Engie	12,09	+ 2,23	- 7,10
EssilorLuxottica	171,7	+ 4,81	- 8,30
Eurofins Scient.	92,86	+ 2,80	- 14,65
Hermes Intl	1307	+ 5,53	- 14,91
Kering	599,9	+ 2,67	- 15,14
L'Oréal	369,25	+ 4,44	- 11,44
Legrand	83,7	+ 2,45	- 13,80
LVMH	671,8	+ 5,68	- 7,59
Michelin	126,9	+ 5,40	- 11,97
Orange	10,772	- 0,66	+ 14,44
Pernod Ricard	193,05	+ 1,85	- 8,72
Publicis Groupe	577	+ 1,87	- 2,53
Renault	25,73	+ 11,68	- 15,76
Safran	110,12	+ 6,27	+ 2,28
Saint-Gobain	57,92	+ 4,10	- 3,38
Sanofi	92	- 2,23	+ 3,86
Schneider Electric	154,76	+ 4,29	- 10,26
Societe Generale	26,01	+ 8,33	- 13,89
Stellantis NV	15,404	+ 6,60	- 7,64
STMicrelectr.	41,44	+ 2,78	- 4,45
Teleperformance	349,8	+ 2,40	- 10,77
Thales	112,05	- 5,00	+ 49,80
Totalenergies	45,81	- 1,89	+ 2,64
Unibail-RoVe	63,59	+ 5,05	+ 11,31
Veolia Environ.	29,22	+ 4,13	- 9,42
Vinci	95,35	+ 3,53	+ 2,63
Vivendi Se	11,955	+ 0,55	+ 0,55
Worldline	42,99	+ 9,87	- 12,28

mardi 29 mars 2022

### Valeurs Regionales

Libellé	Dern.€	var. veille	var. 31/12
Aquila	5,9	+ 3,51	- 7,81
Avenir Telecom	0,01	+ 0,97	- 67,60
Catering Intl Sces	11	+ 3,29	- 20,86
CRCAM Alpes Prov.	76	+ 4,83	- 4,03
Custom Solutions	7,26	+ 1,40	- 18,97
Egide	1,43	+ 2,88	-
F.I.E.B.M.	-	-	+ 49,78
F.I.E.B.M. PF	-	-	+ 3,35
High Co.	5,66	+ 0,36	+ 13,20
ID Logistic	325,5	+ 1,88	- 11,43
Innate Pharma	3,096	+ 2,58	- 30,40
MG International	12	- 3,23	+ 1,69
Neocom Multimedia	4,04	- 9,82	- 15,48
Smtpc	29,6	+ 2,07	+ 8,82
TTI	-	-	- 28,08
Verimatrix	1,148	+ 4,36	- 13,03

### SICAV ET FCP

Libellé	Valeur Liquidative	date de VL
Caisse d'Épargne		
Eureuril Act Europe	18,47	25/03/22
Eureuril Invest.	79,29	09/12/21
Eureuril Obli Euro T	270,03	25/03/22
Eureuril Obli Euro C	74,48	25/03/22
Eureuril Profil 75	59,97	25/03/22
Eureuril Profil 90	52,3	25/03/22

### LCL

LCL Actions Euro	165,66	25/03/22
LCL Actions France	288,18	24/03/22

### Changes

Libellé	Dern.€	Préc.€	var. veille
Etats-Unis USD	1,1113	1,0988	+ 0,73
Royaume-Uni GBP	0,8463	0,8393	+ 1,76
Japon JPY	136,24	136,11	+ 2,07
Suisse CHF	1,0337	1,0269	+ 0,41

### Marché de l'or

Libellé	Dern.€	Préc.€
Lingot	55010	56890
Napoléon	343,2	348,2
Pièce 20 Dollars	1904,75	1904,75
Pièce 10 Dollars	1025	1025
Pièce 50 Pesos	2149,75	2189,75
Souverain	430,2	430,1

Retrouvez toutes les valeurs de la bourse sur notre site internet [www.laprovence.com](http://www.laprovence.com), rubrique « Économie-Bourse ».

**C.R.A.M.P**  
Depuis 1985 - Agréé Banque de France  
Achat / Vente pièces or lingots  
[www.cramp.fr](http://www.cramp.fr)  
7, rue Nazareth - AIX-EN-PROVENCE - 04 42 38 28 28  
CCO, 54 Rue Paradis - MARSEILLE - 04 91 33 88 05

## SEMAINE DU SOIN ET DE L'ACCOMPAGNEMENT

# Pôle emploi sur le pont en avril

Provence-Alpes-Côte d'Azur est une région attractive et les besoins en matière de santé et de services à la personne y sont importants. Un constat qui n'est pas récent et évolue en fonction du vieillissement de la population, mais que la crise sanitaire a majoré. D'où des emplois à pourvoir au travers de métiers parfois mal connus.



C'est pour rompre avec cette méconnaissance et mettre en évidence les besoins d'une filière qui recrute (les offres progressent de 13%) et s'appuie sur 10 700 établissements et 162 000 salariés - soit 12% de l'emploi régional-, que Pôle emploi organise du 4 au 8 avril à une se-

maine du soin et de l'accompagnement. À cette occasion, les demandeurs d'emploi pourront découvrir des lieux d'accueil, participer à des rencontres avec des formateurs et des sessions de recrutement, le but étant de favoriser la découverte des métiers et de réduire les tensions auxquelles ils font face.

Une démarche conduite autour de 40 événements pour une partie accessibles sur invitation et pour une autre en entrée libre.

J.-L.C.

Pour en savoir plus [www.pole-emploi-paca.fr](http://www.pole-emploi-paca.fr)

MEURTRE D'ABDELKARIM KOUKOUCH À TARASCON

**Aux assises, l'accusé dénonce des mensonges** P.7

JUSTICE

**Prison confirmée pour Jean-Noël Guérini** P.1



# La Provence

N° 9056

Arles

Jeudi 31 mars 2022

**CONTRÔLE TECHNIQUE**

## Gare à l'embouteillage

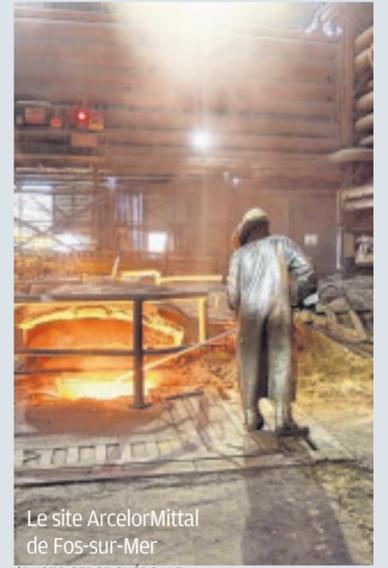
Ne tardez plus à prendre rendez-vous : en raison du confinement de 2020, un grand rush est attendu dans les centres agréés dès le mois de mai P.39



/PHOTO LP

**GUERRE EN UKRAINE**

**L'économie provençale doublement impactée** P.2&3



Le site ArcelorMittal de Fos-sur-Mer

/PHOTO SERGE GUÉROULT

La stand-uppeuse Inès Reg affiche complet à Marseille. Interview P.37

/PHOTO MAXPPP

**"Je dis au public qu'on oublie tout : le Covid, les factures, Poutine..."**



**ARLES**

**Le port voit plus grand**



104 conteneurs ont été réceptionnés hier par l'entreprise Electrosteel en provenance de Fos. Ils ont transité par la mer puis le Rhône. Une première pour booster le transport fluvial. P.5 /PHOTO ANGE ESPOSITO

**OM**

**L'emprise du milieu de terrain** P.30



/PHOTO FREDERIC SPEICH

**PRÉSIDENTIELLE**

**"Vote utile" : la gauche ne se soumet pas** P.III

**MARSEILLE**

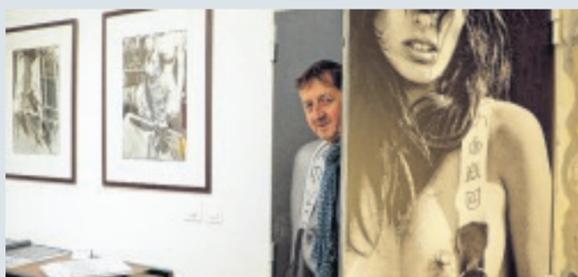
**Le Biogénopôle : la high tech au service de l'hôpital** P.I

**PROCHE-ORIENT**

**Israël craint une "vague" d'attaques** P.V

**PHOTOGRAPHIE**

**Nu et taumachie, une expo "olé, olé!" à Arles** P.4



/PHOTO ANGE ESPOSITO

**CINÉMA**

**Bruce Willis met fin à sa carrière d'enfer** P.40



/PHOTO MAXPPP

**ÉCONOMIE**

**La French Tech change de tête** P.II



/PHOTO DOMINIQUE MARCHÉ



# Le port change de dimension



PHOTOS ANGE ESPOSITO

L'entreprise Electrosteel a réceptionné hier une cargaison de 104 conteneurs transportée via le fleuve en provenance de Fos. Une première qui marque la nouvelle ambition de l'infrastructure

**L**es crises génèrent les opportunités". Reprise par Stéphane Paglia, président de la Chambre de commerce et d'industrie du Pays d'Arles, la sentence ne peut mieux illustrer l'événement qui s'est déroulé hier sur le quai nord du port fluvial d'Arles. Là, en provenance de Fos-sur-Mer, un automoteur (sorte de barge non tractée ni poussée) de 80 mètres de long de l'armateur MSC (*Mediterranean Shipping Company*) a accosté. Puis une grue l'a déchargé de ses 104 conteneurs. C'est une première. Et elle inaugure une nouvelle ère pour la ville, destinée à se muer en place forte du transport fluvial.

Ce moment fondateur, c'est à l'entreprise Electrosteel, spécialiste des canalisations en fonte ductile, qu'on le doit. C'est elle qui, pour faire acheminer une cargaison de plus de 500 "boîtes" stockées sur un port surchargé de la mer de Marmara en raison du conflit en Ukraine a permis ce coup d'accélérateur. Car si la municipalité a toujours milité pour le retour en grâce du Rhône dans les échanges commerciaux, elle ne pensait pas que la traduction de son souhait en acte aurait lieu si vite. "C'est une joie immense, a commenté Patrick de Carolis. Depuis près de vingt ans, à cause des inondations, cette ville a tourné le dos à son fleuve. Or, ce qui se passe ici aujourd'hui (lire hier, Ndlr.), c'est un renouveau considérable."

Le port fluvial, équipement quadrimodal (route, chemin de fer, fleuve et mer), sera donc le fer de lance d'une ambition clairement assumée par la majorité municipale: celle de désaccoutumer l'économie locale de sa



Le maire, Patrick de Carolis, le président de la CCI Stéphane Paglia, le directeur général d'Electrosteel Cyrille Hahang, la députée Monica Michel-Brassart et l'adjoint à l'économie Jean-Michel Jalabert.

dépendance à la culture. "J'ai toujours espéré pouvoir développer un modèle économique parallèle", a insisté le maire.

Pour mesurer la portée du moment, on peut aussi écouter Cyrille Hahang, directeur général d'Electrosteel France: "C'est quelque chose d'exceptionnel, dans un environnement international qui bouleverse la logistique, mais également notre mode de travail et notre mode de pensée". Et le boss de la société, qui projette la construction d'une unité de production d'ici trois ans sur son site de la zone nord, de remercier la CCI pour avoir accompagné ce projet

**"À l'heure où on parle de relocalisation, ce projet coche toutes les cases"** MONICA MICHEL

"au pas de course": "Il y a neuf mois, on se disait qu'il fallait envisager les conteneurs pour une ouverture sur le monde, c'est fait!"

En se faisant approvisionner par la voie fluvio-maritime, Electrosteel agit aussi pour l'environnement. La cargaison des 104 conteneurs livrée hier par

le Rhône, (1 kilomètre par conteneur) c'est autant de camions en moins sur les routes entre Fos et Arles. Et elle sera répétée encore trois fois d'ici la mi-avril, ce qui fera au total plus de 400 rotations en moins. "L'économie, c'est l'écologie, glissait en aparté Philippe Neri, directeur général adjoint, pour souligner les objectifs de décarbonation qui guident Electrosteel. Ça a toujours été notre ligne de conduite, ça crée un cercle vertueux."

Après avoir fait du lobbying auprès du gouvernement, (ils ont rencontré la ministre déléguée à l'Industrie, Agnès Pan-

## CHIFFRES CLÉS

**416.** C'est le nombre total de conteneurs qui seront transportés entre Fos et Arles en quatre voyages par automoteur fluvio-maritime. C'est aussi la longueur, en kilomètres, de cette cargaison de canalisations en fonte ductile, et le nombre de rotations de camions supprimées sur la route.

**5200.** C'est, en litres, l'économie en carburant ainsi réalisée. Cela représente également des émissions en CO<sub>2</sub> divisés par 7,2.

**35 000.** En m<sup>2</sup>, c'est la surface de la plateforme de stockage d'Electrosteel installée à 300 m du port.

**550 000.** C'est le tonnage annuel de marchandises traitées sur le port d'Arles.

## Le chiffre

# 450

C'est le nombre d'espèces d'oiseaux observés dans les Alpilles. En France, elles sont 540 à avoir été recensées, 11 000 dans le monde.

## À suivre

**Journée des métiers d'art au Museon Arlaten.** Samedi à 16 heures, le Museon Arlaten organise une "journée des métiers d'art" avec une conférence et une démonstration d'artisans d'art associés au chantier de rénovation du musée. Caroline Botbol, restauratrice de sculptures, de monuments, d'objets ethnographiques et archéologiques, et Simon Darves-Blanc, tailleur de pierre et Compagnon du devoir, tous deux membres de la SCOP arlésienne La Pierre au carré (Archéomed/Pôle Culture et Patrimoine) reviendront sur la restauration de la cabane camargaise et de la figure de proue représentant Neptune (au fond de la cour). Le dernier vannier de Vallabrègues, Daniel Benibghi, dont le travail est présenté dans la séquence de fin du musée, sera également présent. Entrée gratuite.

**Tables rondes sur les discriminations à la MdVA.** La Ligue des droits de l'Homme section Arles organise samedi deux tables rondes autour de la thématique: "Comment lutter contre les discriminations?" (voir notre article, édition d'hier). L'après-midi commencera à 15 heures et se déroulera à la Maison de la vie associative. Entrée libre et gratuite. Renseignements au ☎ 06 13 24 27 74

**Débat autour des "femmes remarquables".** Le Groupe Gracchus Babeuf Libre-Pensée Arles propose au public une réflexion et un débat "Les femmes remarquables sont partout", ce vendredi 1<sup>er</sup> avril à 17h30, à la Maison des associations, boulevard des Lices. Seront évoquées quelques-unes de ces femmes que rien ne prédestinait au parcours remarquable qui fut le leur. Comme Gisèle Halimi, tunisienne issue du quartier populaire de la Goullette qui mit sa compétence d'avocate au service des opprimé(e)s subissant des injustices souvent occultées, ces "gens sans importance" confrontés à la dureté d'un monde dont ils n'ont pas les codes. Mais aussi une héroïne, fictive, celle-ci, Elise rencontrée dans le très beau film de Michel Drach, "Elise ou la vraie vie". L'entrée est gratuite et un verre de l'amitié est prévu

Laurent RUGIERO

## LA PROVENCE À VOTRE ÉCOUTE

PARTAGEZ VOS TÉMOIGNAGES ET EXPÉRIENCES  
COUPS DE CŒUR, COUPS DE GUEULE...

Les messages seront diffusés tous les jours sur LAPROVENCE.COM

Témoignage  
Mon coup de cœur pour...

04 91 84 49 07